

Communiqué de presse

Le Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC), un outil logistique efficace, fiable et écologique

**Bruxelles
23/01/2020**

**Contact Presse
Mélodie Rollin**

COMMUNICATION OFFICER BPC
melodie.rollin@bpc.be
Mobile +32 499 58 02 61

Ce 24 janvier 2020, à 10h00, l'entreprise de construction BPC recevra par péniche environ 1250 tonnes de palettes de blocs silicocalcaires de chez Xella à Burcht, destinées à son projet « Park West ». Cette livraison, l'équivalent du chargement de 50 camions, est rendue possible par l'utilisation de la voie d'eau et par le transit de ces marchandises par **le BCCC**.

Le BCCC, c'est quoi ? Situé le long du canal de Bruxelles, il s'agit d'un centre de consolidation ou plus simplement d'une plateforme logistique où vont transiter des matériaux qui seront consolidés (chargement optimisé) avant d'être livré sur site en fonction du planning établi par le responsable du chantier. Ce projet, soutenu par Innoviris, est issu d'une collaboration entre le CSTC, la Confédération Construction, Shipit, la VUB (MOBI) et Urbantz. Au total, ce sont plus de 12 000 m² d'espace mis à la disposition d'entreprises qui veulent se lancer dans cette dynamique d'optimisation de la chaîne d'approvisionnement et la tester concrètement sur le terrain.

Dans quel but ? « *L'objectif est de livrer les matériaux au bon moment, au bon endroit et de réduire le niveau de stockage sur chantier. En effet, ce dernier coûte de l'argent, il y a un risque d'encombrement, de manutentions excessives, de vol et de détérioration* », affirme Dominique Pirlot, de la division Gestion et Qualité du CSTC. Avec pour toile de fond un impact significatif sur l'environnement, Il ajoute : « *L'acheminement actuel des matériaux pose de sérieux problèmes environnementaux et de mobilité* ».

En effet, la distribution des matériaux depuis le BCCC doit faciliter une livraison Just In Time des matériaux au bon moment, l'optimisation des chargements et l'utilisation de véhicules plus écologiques et plus adaptés à la ville. De plus « *L'utilisation de la voie d'eau permet d'éviter de 70 à 120 camions par péniche, que ce soit pour amener des palettes de matériaux ou évacuer des terres d'excavation. Le « last mile », soit le dernier kilomètre en ville, pourra être réalisé via une flotte assez large. Nous allons pousser l'utilisation de transports écologiques* », explique Mark Goossenaerts, de Shipit, l'opérateur logistique du centre de consolidation.

Avec quels avantages ? L'entreprise de construction, BPC, a souhaité prendre part au projet pilote BCCC avec son chantier Park West. Situé en plein cœur du quartier européen, le chantier Park West disposait d'un espace de stockage extrêmement limité, voire inexistant, ainsi qu'un accès complexe,



particulièrement lors des sommets européens. En outre, le projet BCCC s'inscrit également dans la volonté de BPC de réduire l'impact écologique de ses activités tout en améliorant les processus de gestion de ses chantiers.

La mise à disposition d'un espace de stockage conséquent avec des livraisons à la demande devrait permettre de réduire les coûts de transport et des matériaux. Mais outre cela, la plateforme IT développée pour le BCCC facilite grandement la gestion des matériaux sur chantier ainsi que leur livraison. Grâce à sa vision globale sur les activités sur chantier (l'utilisation de la grue, l'occupation de zone de déchargement et de la petite zone de stockage), les livraisons « just-in-time » sont mieux gérées avec les différents intervenants. Les livraisons sont plus ponctuelles et le risque d'avoir deux livraisons en même temps est considérablement réduit, et par conséquent les coûts supplémentaires et leurs impacts sur l'environnement également.

« Nous sommes particulièrement fiers de participer à un projet tel que le BCCC car il démontre qu'il est possible d'améliorer le fonctionnement actuel des chantiers tout en incluant cette démarche dans une optique bien plus favorable pour l'environnement. », ajoute Thibaut Mahieu, chef du projet Park West chez BPC.

Un avis unanime. L'ensemble des partenaires du projet ainsi que le secteur de la construction l'affirme : le Brussels Construction Consolidation Centre ne peut avoir que des impacts positifs. « L'ensemble du secteur soutient ces initiatives. L'amélioration permanente de notre logistique sectorielle permet de répondre à des défis à la fois environnementaux, économiques, et de mobilité à Bruxelles », précise Jean-Christophe Vanderhaegen, Directeur général de la Confédération Construction Bruxelles-Capitale.

Plus d'informations sur le site internet du BCCC : <http://bccc.brussels>



Confederatie Bouw
Brussel-Hoofdstad
Bouw, energie & milieu



Confédération Construction
Bruxelles-Capitale
Construction, énergie & environnement



Shipit
Multimodal Logistics



MOBILITY, LOGISTICS &
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
RESEARCH CENTRE

innoviris.brussels
empowering research